

Nye Veier AS

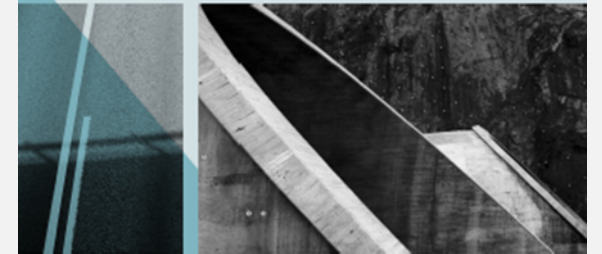
BYGGEBØRSEN 2020

Trondheim 03.02.2020

Jørund Gullikstad, Utbyggingssjef E6 Trøndelag



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

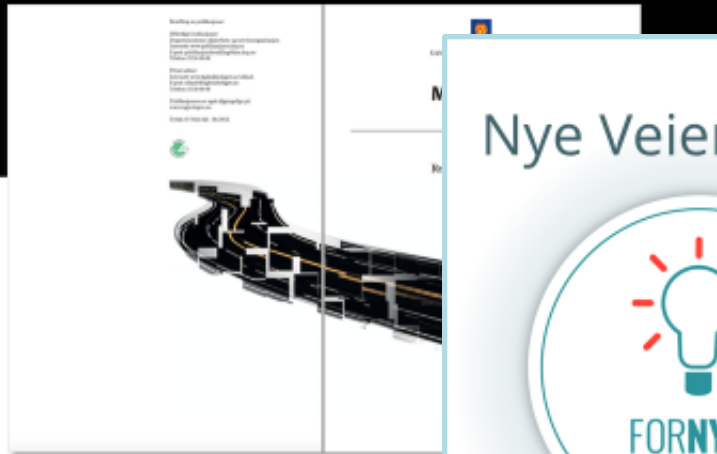


Nye Veier AS

Et tydelig oppdrag

Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafikksikre hovedveier

- Mer trafikksikker vei for pengene



Nye Veiers verdier



FORNYER

Vi **forny**er ved å tenke nytt og utfordre



FORBEDRER

Vi **forbedrer** ved å bringe verdi til jobben hver dag



FORSIKRER

Vi **forsikrer** ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor



Vi bygger sikre og gode veier raskt og smart

Hårete mål og KPI-er



Økt nytte



Klima



Trafikksikkerhet



Kostnadsreduksjon

Nye Veier i Trøndelag



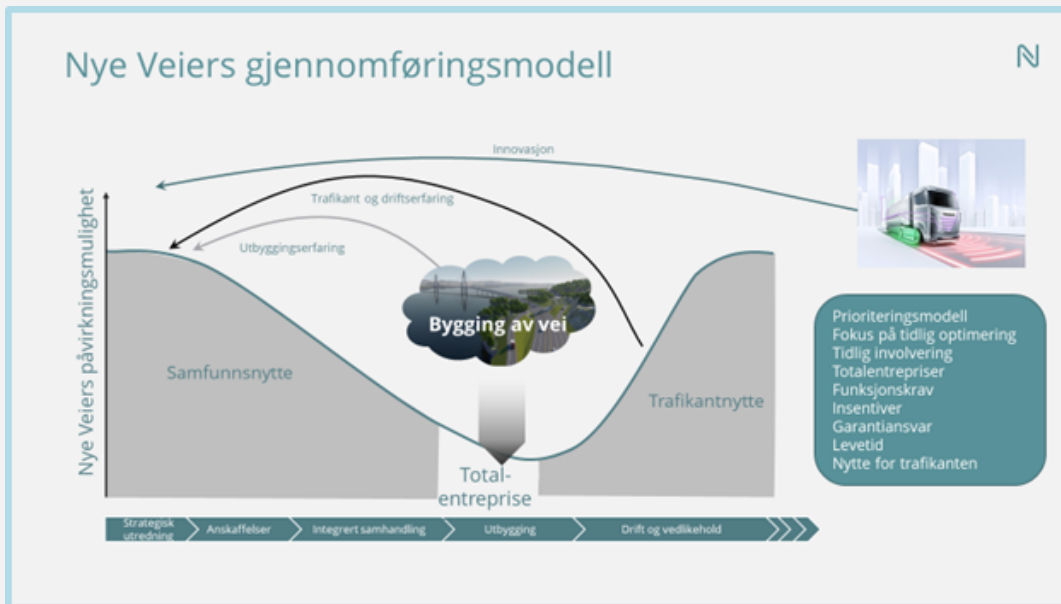
106 km ny E6 - 2 strekninger

- E6 Ulsberg–Melhus S - 64 km
- E6 Ranheim–Åsen - 42 km
- Total utbyggingskostnad 24 mrd



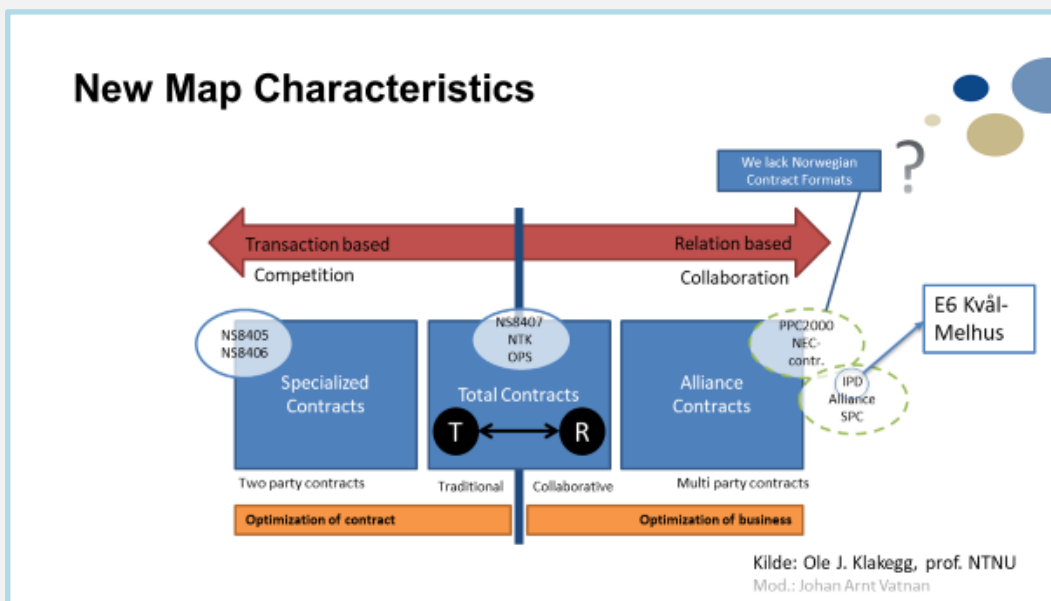
ØKT SAMFUNNSØKONOMISK NYTTE

- Redusert kostnad 5 mrd NOK
- Økt nytte 13 mrd NOK



Samhandling erstatter konflikt

- Integriert samhandling med fastpris
- Integriert samhandling med målpris
- IPL – Integriert Prosjekt Leveranse



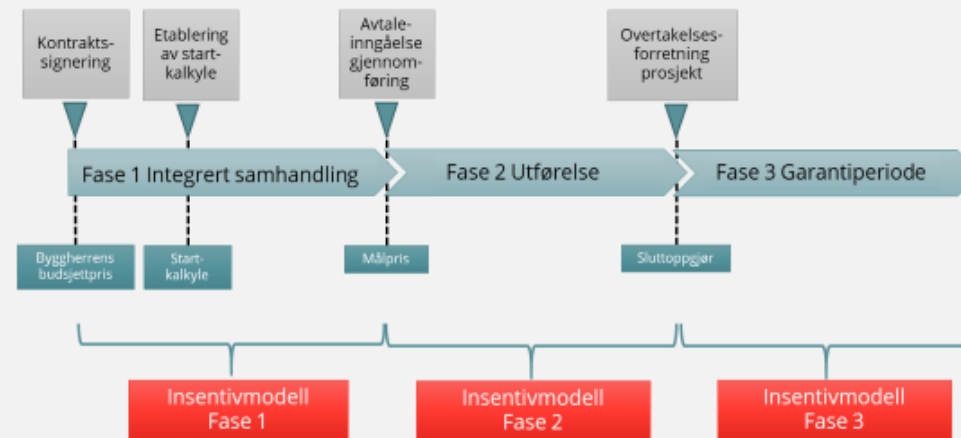
Nye Veier i Trøndelag – E6 kommer tidligere



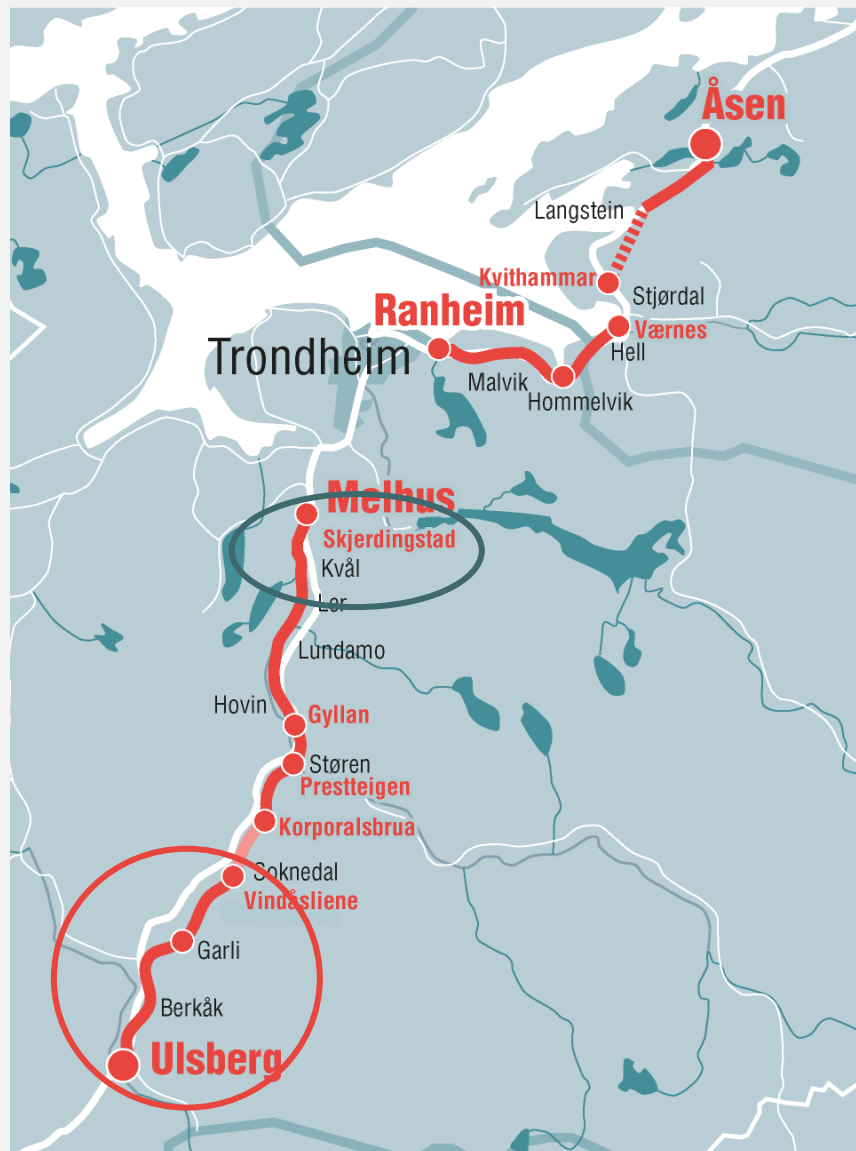
Fra høsten 2019 med byggestart i 2020:

- Fire prosjekter i gang
- Investeringskostnad ca. 16 mrd. NOK (av 24 mrd.)
- 74 km av 106 km ny E6
- Vegåpninger fra 2021 til 2025/26

Verdiopptimalisering gjennom samhandling



Nye Veier i Trøndelag: E6 Ulsberg – Melhus



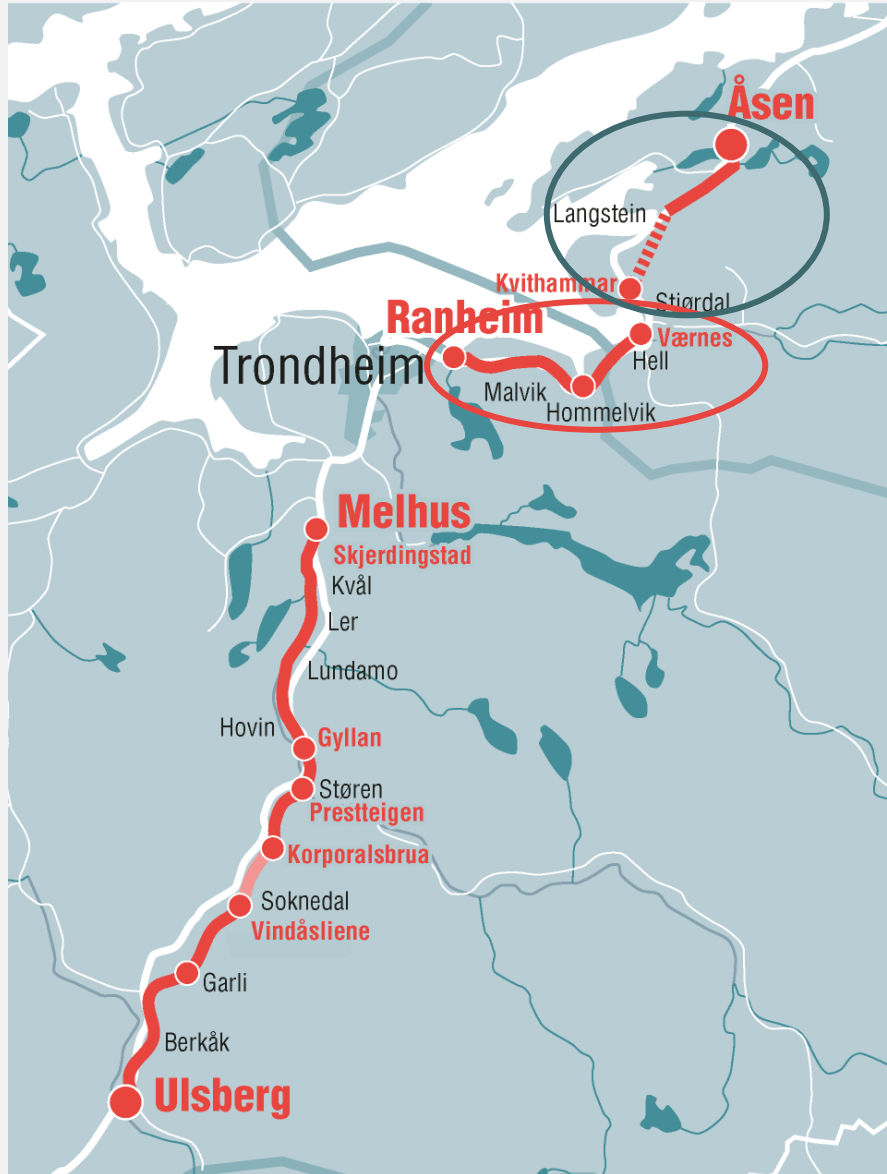
E6 Ulsberg – Vindåsliene

- 25 km
- Gjeldende reguleringsplan, 2-/3 felt og 90 km/t
- Ny reguleringsplaner for fire felt og 110 km/t vedtatt i september 2019
- Kontrakt med entreprenør inngått 18.11.19, FCC Construcccion m/UE Syltern og Rambøll
- Samhandlings- og utviklingsfase november 2019 – juni 2020
- Anleggsstart Q4 2020
- Ferdigstillelse 2023

E6 Kvål – Melhus

- 7 km
- Reguleringsplan for fire felt og 110 km/t vedtatt 2018
- Rev reguleringsplan vedtatt 28.01.20
- Kontrakt med Peab Anlegg AS og Cowi AS inngått februar 2019
- Norges første IPL-kontrakt
- Optimaliseringsfase februar – desember 2019
- Anleggsstart januar 2020
- Forberedende arbeider startet oktober 2019
- Ferdigstillelse høsten 2022

Nye Veier i Trøndelag: E6 Ranheim – Åsen



E6 Ranheim – Værnes

- 23 km
- Gjeldende reguleringsplan, fire felt og 90 km/t
- Nye reguleringsplaner under behandling – vedtas 1. halvår 2020
- Kontrakt med Acciona (Spania) inngått 28. september 2018
- Samhandlings- og utviklingsfase til desember 2019
 - Optimalisering
 - Prisforhandlinger
- Anleggsstart Q2-2020
- Ferdigstillelse 2024/2025

E6 Kvithammar – Åsen

- 19 km
- Reguleringsplanen i Stjørdal og Levanger i arbeid – vedtak ultimo 2020
- Kontrakt med Hæhre Entreprenør AS inngått 10. mai 2019
- Samhandling- og utviklingsfase juni 2019 – august 2020
- Anleggsstart vinteren 2020/2021
- Ferdigstillelse 2025/2026

PARADIGMESKIFTE

Professor Lars Andersen NTNU;
«Nye Veier i Trøndelag gjennomfører et **paradigmeskifte** i gjennomføringen av anleggsprosjekter».



- Ny gjennomføringsmodell
- Nye kontraktsmodeller
- Digitalisering fra planlegging – utbygging - drift

Nye avtaler og kontrakter 2020



- Ingen entrepriskontrakter
- Våre kontraktspartnere vil sette ut avtaler, underentrepriser og rådgiverkontrakter – ta direkte kontakt
 - Peab Anlegg
 - Acciona Construction
 - Hæhre Entreprenør
 - FCC Construction
- Rådgiveroppdrag vil engasjeres via Nye Veiers rammeavtaler – avrop og minikonkurranser:
 - Planoppdrag
 - Faglige vurderinger
 - Prosjektstyring, -ledelse

Takk for oppmerksomheten!

Jørund Gullikstad, Utbyggingssjef, E6 Trøndelag



Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



forny
forbedrer
forsikrer

